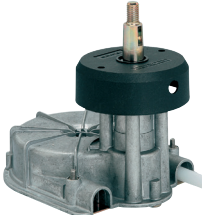
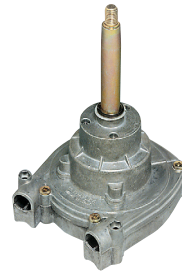


MEKAANINEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Sopiva mekaaninen ohjausjärjestelmä on turvallisen käytettävyyden kannalta erittäin tärkeä. Rungon muodon, moottoritehon ja nopeuden yhdistelmä vaikuttavat olennaisesti järjestelmän valintaan. Ohjausjärjestelmää valittaessa suosittelemme aina varmistamaan sopivuuden asiantuntijalta.

					
	T-67	T-85	T-71 FC	T-72 FC	T-73 NRFC
	Pienveneohjaus, pesä iskunkestävää muovia, painevalettu ohjausratas	Ohjauspesä perä- ja sisäperä-moottoriveneille. Valmistettu korroosiota kestävästä materiaaleista	Ohjauspesä perä- ja sisäperä-moottoriveneille. Valmistettu korroosiota kestävästä materiaaleista	Ohjauspesä kahdella kaapelilla. Kun voimantarve tai veneen nopeus kasvaa yli 50kn.	Non-feedback-ohjauspesä. Kitkajarru estää moottorin aiheuttaman väännön palautumisen ohjauspyörälle
Toimintaperiaate	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen	Mekaaninen, erittäin tehokas	Mekaaninen, non-feedback kitkajarrulla
Moottori/ohjaustyyppi	Pienvene, perämoottori, teho alle 55 hv	Perä- tai sisäperä-moottorivene, alle 9 m, alle 50kn	Perä- tai sisäperämoottori vene, alle 10, 5 m, alle 50kn	Perä- tai sisäperä-moottorivene, yli 10,5 m, tai yli 50kn	Perä- tai sisäperä-moottorivene, alle 10,5 m, alle 50kn
Asennussarja	90° sisältyy pakettiin	90° sisältyy pakettiin	X-34 90°/X-35 20° ei sisälly pakettiin	X-34 90°/X-35 20° ei sisälly pakettiin	X-34 90°/X-35 20° ei sisälly pakettiin
Ohjauskaapeli	M58	M66	M66	2 x M66	M66
Ohjauspyörän kierrokset	2,5	3	3,8	3,8	3,8
Kaapelin liikerata	230 mm	228 mm	228 mm	228 mm	228 mm
Ohjauspyörän max Ø	380 mm	400 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Non-feedback	Ei	Ei	Ei	Ei	Kyllä
Tuotekoodi	9513025130L	9513025180L	9513025239L	9513025240L	9513025300K